

中国と日本における自動車産業と相互依存関係に関する産業連関分析

豊橋技術科学大学 張旭*

豊橋技術科学大学 洪澤博幸

概要

中国は世界一の自動車生産大国である。2010年の中国の自動車生産台数は、世界の約34%を占めている。一方で、日本の自動車産業は、ハイブリッド自動車や電気自動車などの次世代型自動車への生産にシフトしつつある。本研究では、中国の自動車産業の成長と日本における次世代型自動車産業の進展に注目しつつ、中国全国産業連関表と日本全国産業連関表を用いて、両国における自動車産業の特徴を分析する。次世代型自動車であるハイブリッド自動車や電気自動車の普及がもたらす経済効果について比較分析を行う。WTO加盟後、中日間の貿易は増加傾向にある。日中アジア国際産業連関表を用いて、機械産業の相互依存関係の変化がもたらす経済効果について計測を試みる。中国と日本の自動車産業における技術と資源の相互依存関係はより深まりつつあり、2国間に今後どのような競合と共存の関係を構築すべきかを検討する。

キーワード：次世代型自動車産業，経済効果，産業連関分析，中国と日本の国際比較

An Input-Output Analysis of the Automotive Industries and the Interdependency between China and Japan

Xu ZHANG, Toyohashi University of Technology*

Hiroyuki SHIBUSAWA, Toyohashi University of Technology

Abstract

China is the largest automotive market in the world. The Chinese automotive share occupies 34 percent of the world. At the same time, Japanese automotive industry is shifting the production of next-generation vehicles such as Hybrid electric vehicle and Electric vehicle. This study focuses on a topic about the development of next-generation automotive industry between China and Japan. We try to analyze the characteristic of the automotive industry and the evaluation of how much the production of Hybrid electric vehicle and Electric vehicle affects the automotive market in China and Japan by using the Input-Output model. The volume of the foreign trade between two countries keep on growing sustainably after China entered the WTO .We will try to make a simulation to analysis the economic impacts by changing the trade coefficient of the machinery industry. We also consider hat how we can build a relationship of coexistence and competition between two countries in the future.

Keywords: Environmental Friendly Vehicle, Economic Benefits, Input-Output Analysis, Comparative Analysis in China and Japan